



BB1 PRO SERIES SPEED SPOOL PRO1H, PRO1SH, PRO1XH

GENERATION **2.0**



10 Bearing System

Reel Specifications

| Model | Weight (oz.) | Line Capacity (yds./lbs.) | Gear Ratio | RPT* (in.) |
|---------|--------------|---------------------------|------------|------------|
| PRO1H | 6.8 | 160/12 | 6.2:1 | 25" |
| PRO1SHZ | 6.8 | 160/12 | 7.5:1 | 31" |
| PRO1XH | 6.8 | 160/12 | 8.3:1 | 34" |

*Rotation per turn

FEATURES:

- One-piece aluminum frame
- Premium 10-bearing system with stainless steel double shielded ball bearings and Zero Reverse® one-way clutch bearing
- Titanium anodized aircraft-grade Duralumin
- SpeedCast® QuiteCast externally Adjustable Centrifugal Brake (ACB) system
- Durable carbon fiber drag, provides up to 20lbs. of drag power
- Double anodized aluminum spool tension adjustment knob with Lew's patented Speed dial line indicator
- Lew's patented Speed Keeper® hook keeper
- External lube port

CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti monopièce en aluminium
- Système à 10 roulements haut de gamme avec roulements à billes doublement flasqués en acier inoxydable et butée unidirectionnelle Zero Reverse®
- Tambour en U de 30 mm percé en duralumin
- Système de freinage centrifuge à réglage externe SpeedCast® QuiteCast
- Système de frein durable en fibre de carbone qui procure jusqu'à 9 kg de force de trainée
- Bouton de tension de tambour en aluminium doublement anodisé avec indicateur de fil à cadran breveté de Lew's
- Porte-hameçon Speed Keeper breveté de Lew's
- Port de graissage externe

**Driven by innovation –
Fueled with Passion
Feel the Difference!**

**Animé par l'innovation –
Inspiré par la passion**

Sentez la différence!

**Impulsados por la innovación –
Alimentados con pasión
¡Sienta la diferencia!**

Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete

| Modèle/ Modelo | Poids/ Peso (g) | Capacité de ligne/ Capacidad de la línea (m/kg) | Démultiplication/ Relación de los engranajes | R/TMV / RPT* (cm) |
|----------------|-----------------|---|--|-------------------|
| PRO1H | 192.8 | 145/5.4 | 6.2:1 | 63.5 |
| PRO1SHZ | 192.8 | 145/5.4 | 7.5:1 | 79 |
| PRO1XH | 192.8 | 145/5.4 | 8.3:1 | 86.4 |

*Rotation per turn/**Rotation per turn

CARACTERÍSTICAS:

- Armazón de aluminio de una sola pieza
- Sistema de 10 rodamientos de alta calidad con rodamientos de bolas de doble blindaje de acero inoxidable y rodamiento de embrague de un solo sentido Zero-Reverse® (anti-retroceso)
- Duralumino aeronáutico anodizado y de titanio
- Sistema de freno centrifugo ajustable (ACB) externo de SpeedCast® QuietCast
- Arrastre de fibra de carbono resistente, ofrece hasta 9 kg de potencia de arrastre
- Perilla de ajuste de tensión de la bobina de aluminio de doble anodizado con el indicador de sedal Speed Dial patentado de Lew's
- Portador de anzuelos Speed Keeper patentado de Lew's
- Puerto de lubricación externo

Performance — Right out of the Box!

Your Speed Spool® reel is designed for performance and functionality. From the way it conforms to your hand, to the way it reacts crisply and effortlessly to your command, you'll know the minute you grab onto your Speed Spool® that you've got a quality reel. Your Speed Spool® reel exploits several new developments which will allow you to set yourself apart from the competition.



One-piece Aluminum Frame Your Speed Spool® reel utilizes a one-piece all aluminum frame so that you'll never have to worry about frame torque or twisting.

Machine Forged Double Anodized Aluminum Spool The machine forged double anodized aluminum spool of your Speed Spool reel is engineered for deep capacity and double anodized for superior oxidation and abrasion resistance.

Speed Gears® Lew's Speed Gears® are cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines resulting in an efficient drive train with less gear feel.

Speed Keeper® hook keeper gives convenience a whole new meaning. Swing it out and secure your hook, swing it back and it conveniently tucks back under the reel when not in use.

Zero Reverse® Bearing The handle on your Speed Spool reel will only rotate forward for rock solid hook setting. When you release the handle, it will hold its position because of the Zero Reverse® bearing, never losing an inch on your catch; an invaluable property to have when you're pulling it in.

QuietCast 6-Pin Externally Adjustable Centrifugal Brake System (ACB) The QuietCast® Adjustable Centrifugal Brake System delivers an extreme range of braking power without the noise normally associated with centrifugal brake systems. Adjustable from free spool to maximum by simply clicking its external dial to choose among 27 variable settings. The QuietCast system puts you in control of your casts, perfectly aligning brake power to conditions. With this system you will have precise casting control over light lures, while maximizing casting distance with all lures.

Cast Control System A second feature exist to prevent backlash, the Cast Control System. An adjustment knob is found next to the star drag. The function saddles the spool shaft with steady pressure in order to stabilize spool speed.

To calibrate the system, reel your lure in until it rests on the tip of the rod, then tighten the knob until taut. Depress the thumb bar, and holding the rod horizontally loosen the knob slowly until the lure begins to descend. The spool should continue to spin after the lure contacts the ground, but should not complete more than one full rotation. If the spool does not continue to spin, the knob is too tight.

If the spool completes more than one rotation, the knob is too loose. Repeat until you have achieved the desired results.

Our 95mm bowed aluminum handle will give you all the cranking power you need. The custom EVA knobs are an added bonus known for a comfortable grip for all day fishing.



Bâti monopièce en aluminium Le moulinet Speed Spool® est doté d'un bâti monopièce en aluminium. Ainsi, vous ne craindrez jamais que le bâti se torde.

Tambour léger en aluminium doublement anodisé et forgé à la machine Le moulinet Speed Spool a été conçu à grande capacité. Il est doublement anodisé pour offrir une résistance supérieure à l'oxydation et à l'abrasion.

Speed Gears Les engrenages Speed Gears de Lew's sont coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai dans une chaîne dynamique efficace et plus fluide.

Speed Keeper Speed Keeper® redéfinit la commodité. Faites-le pivoter vers l'extérieur et fixez-y votre hameçon, puis ramenez-le pour le ranger commodément sous le moulinet lorsqu'il n'est pas utilisé.

Butée antiretour La poignée du moulinet Speed Spool tourne uniquement vers l'avant pour préparer l'hameçon solidement. Lorsque vous relâchez la poignée, celle-ci garde sa position en raison de la butée antiretour Zero Reverse; vous ne perdez pas même un centimètre sur votre prise, un attribut enviable lorsque vous ramenez le poisson.

Système de freinage centrifuge à six goupilles à réglage externe QuietCast (ACB) Le système de freinage centrifuge réglable QuietCast® procure une plage extrême de puissance de freinage sans produire le bruit généralement associé aux systèmes de freinage centrifuge. Freinage réglable du tambour, de la rotation libre au réglage maximum en cliquant simplement sur le cadran externe pour sélectionner l'un des 27 réglages variables. Le système QuietCast vous procure une excellente maîtrise de vos lancers, en alignant à la perfection la puissance de freinage aux conditions de pêche. Grâce à ce système, vous maîtriserez de manière précise les lancers avec leurre légèrement lesté, tout maximisant la distance de lancer avec tous les leurres.

Système de contrôle du lancer Le système de contrôle du lancer est une deuxième fonction contribuant à prévenir les perruques. Un bouton de réglage se trouve en regard du frein étoile. Il serre l'axe du tambour avec une pression constante de manière à stabiliser la vitesse de ce dernier.

Pour étalonner le système, ramenez votre leurre jusqu'à ce qu'il repose sur l'extrémité de la canne, puis serrez fermement le bouton. Enfoncez le bouton à coulisse et en tenant la canne à l'horizontale, relâchez lentement le bouton jusqu'à ce que le leurre commence à descendre. Le tambour devrait continuer de tourner après que le leurre a touché le sol, sans toutefois effectuer plus d'une rotation complète. Si le tambour ne continue pas de tourner, le réglage du bouton est trop serré.

Si le tambour effectue plus d'un tour, le réglage du bouton est trop lâche. Répétez cette méthode jusqu'à ce que vous atteigniez le résultat souhaité.

Poignée courbée de 95 mm en fibre de aluminum La poignée courbée de 95 mm en fibre de aluminum vous fournit toute la puissance dont vous avez besoin pour actionner la manivelle. Les boutons EVA vous permettent de manipuler le moulinet en tout confort et avec aisance toute la journée.



ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's Baitcast reel has pre-drilled holes in the spool, you may tie your braid directly to the spool, by passing the braid thru the provided holes and tying a uni-knot.

If your Lew's baitcast reel does not have pre-drilled holes in the spool, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, and then tie your braided line to the monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si le tambour de votre moulinet à lancer lourd Lew's est doté d'orifices prépercés, vous pouvez attacher la tresse directement au tambour en la passant par les orifices fournis et en faisant un unineud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer lourd Lew's n'est pas doté d'orifices prépercés, vous devrez attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un unineud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de lanzamiento Lew's tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, puede amarrar la trenza directamente a la bobina, pasándola por los agujeros suministrados y haciendo un nudo UNI.

Si su carrete de lanzamiento Lew's no tiene agujeros previamente barrenados en la bobina, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones del sedal de monofilamento para luego amarrar el sedal trenzado al sedal de monofilamento con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.



Armazón de aluminio de una sola pieza Su carrete Speed Spool® utiliza un armazón todo de aluminio de una sola pieza, por lo que nunca tendrá que preocuparse de torcer el armazón.

Bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado La bobina de aluminio de doble anodizado forjado y mecanizado de su carrete Speed Spool está diseñada para una capacidad profunda y con doble anodizado para una resistencia superior a la oxidación y abrasión.

Speed Gears Los Speed Gears de Lew's están cortados con máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes lo que resulta en un tren motriz eficiente con menos sensación de engranaje.

Portador de velocidad Speed Keeper® patentado le da un significado completamente nuevo a la palabra comodidad. Láncelo y asegure su anzuelo, recójalo y guárdelo cómodamente abajo del carrete cuando no esté en uso.

Rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso) La manivela de su carrete Speed Spool girará únicamente hacia adelante para un ajuste de anzuelo increíblemente sólido. Cuando suelta la manivela, esta conservará su posición debido al rodamiento Zero-Reverse (anti-retroceso), sin perder nunca una pulgada ante su presa; es una propiedad invaluable al enrollar el carrete.

Sistema de freno centrifugo ajustable (ACB) externamente de 6 pernos QuietCast El sistema de freno centrifugo ajustable QuietCast® ofrece un rango extremo de potencia de frenado sin el ruido normalmente asociado con sistemas de freno centrifugo. Ajustable desde una bobina libre hasta el máximo simplemente haciendo clic en el disco externo para elegir entre 27 ajustes variables. El sistema QuietCast lo pone a usted en control de sus lanzamientos, alineando perfectamente la potencia de frenado según las condiciones. Con este sistema usted tendrá el control de lanzamiento exacto en los señuelos ligeros, al tiempo que maximiza la distancia del lanzamiento con todos los señuelos.

Sistema de control de lanzamiento Existe una segunda función para evitar el contragolpe, el sistema de control del lanzamiento. Una perilla de ajuste se encuentra junto al arrastre de estrella. La función aplica presión constante al eje de la bobina a fin de estabilizar la velocidad de la bobina.

Para calibrar el sistema bobine el señuelo hasta que descansa en la punta de la caña luego apriete la perilla hasta tensarla. Presione la barra para el pulgar y sosteniendo la caña horizontal afloje la perilla lentamente hasta que el señuelo comience a descender. La bobina debe continuar girando después de que el señuelo tenga contacto con el suelo, pero no debe completar más de una rotación completa. Si la bobina no continua girando la perilla está demasiado apretada.

Si la bobina completa más de una rotación, la perilla está demasiado suelta. Repita el procedimiento hasta obtener los resultados deseados.

Manivela arqueada de fibra de aluminum de 95 mm Nuestra manivela arqueada de fibra de aluminio de 95 mm le ofrecerá todo el poder giratorio que necesita. Las perillas EVA a la medida son un beneficio adicional conocido por ofrecer un agarre cómodo para un día completo de pesca.

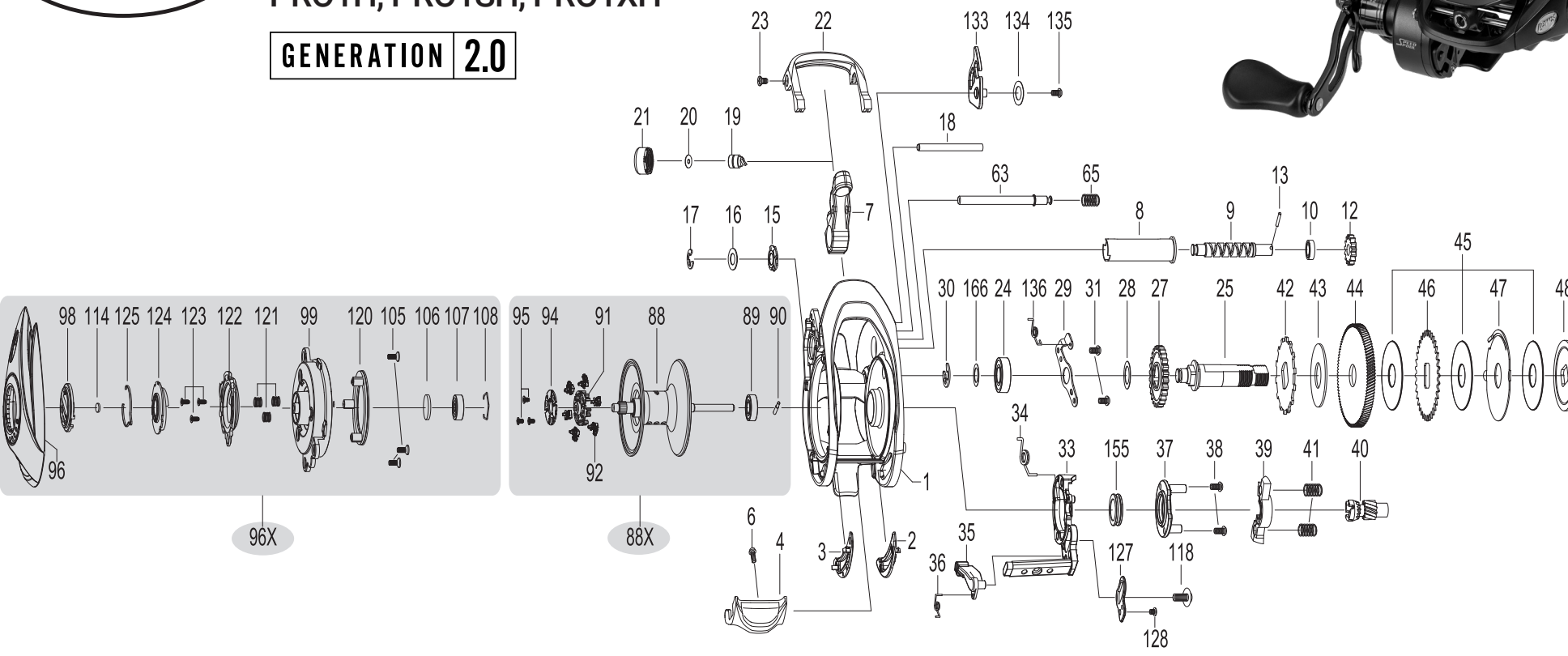




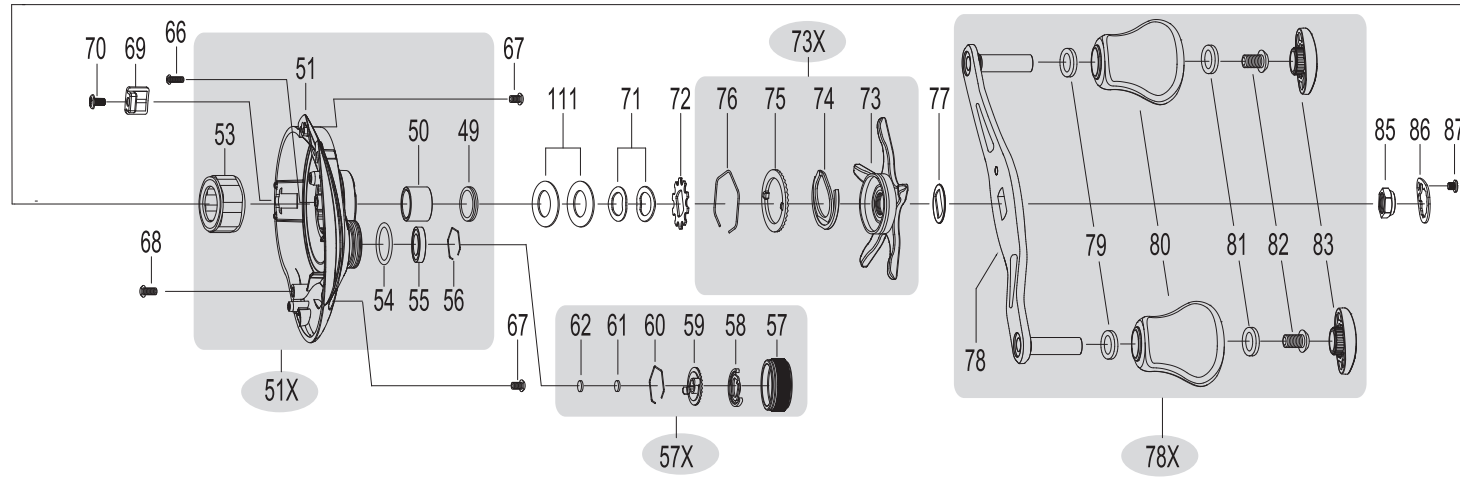
BB1 PRO SERIES SPEED SPOOL

PRO1H, PRO1SH, PRO1XH

GENERATION 2.0



| KEY# PART NAME | KEY# PART NAME | KEY# PART NAME |
|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| 1 FRAME | 45 DRAG WASHER (L3) | 82 HANDLE KNOB SCREW (2) |
| 2 CLUTCH BAR PLATE (R) | 46 DRAG WASHER (D1) | 83 HANDLE KNOB CAP (2) |
| 3 CLUTCH BAR PLATE (L) | 47 DRAG WASHER (A) | 85 HANDLE NUT |
| 4 CLUTCH BAR ASSEMBLY | 48 DRAG WASHER (D2) | 86 HANDLE NUT RETAINER |
| 6 CLUTCH BAR SCREW | 49 SLEEVE WASHER (OPTIONAL) | 87 SCREW |
| 7 LEVELWIND ASSEMBLY | 50 SLEEVE | 88 SPOOL |
| 8 PIPE | 51 GEAR SIDEPLATE | 88X SPOOL ASSEMBLY |
| 9 WORM SHAFT | 51X GEAR SIDEPLATE ASSEMBLY | 89 BALL BEARING |
| 10 BALL BEARING | 53 ONE-WAY CLUTCH | 90 PIN |
| 12 IDLER (S) | 54 O-RING | 91 BRAKE HOLDER |
| 13 WORM SHAFT PIN | 55 BALL BEARING | 92 BRAKE SHOE ASSEMBLY (6) |
| 15 WORM SHAFT BUSHING (B) | 56 BEARING RETAINER | 94 BRAKE HOLDER PLATE |
| 16 WORM SHAFT WASHER | 57 CAST CONTROL CAP | 95 BRAKE HOLDER PLATE SCREW (3) |
| 17 E-RING | 57X CAST CONTROL CAP ASSEMBLY | 96 PALM SIDEPLATE |
| 18 PILLAR | 58 CLICKER | 96X PALM SIDEPLATE ASSEMBLY |
| 19 LEVELWIND PIN | 59 CLICK PLATE | 98 CONTROL DIAL |
| 20 SPACER(OPTIONAL) | 60 CLICK PLATE RETAINER | 99 SPOOL COVER |
| 21 LEVELWIND NUT | 61 TENSION WASHER | 105 SPOOL COVER SCREW (3) |
| 22 FRONT COVER | 62 SPOOL SPACER (B) | 106 SPOOL SPACER (A) |
| 23 FRONT COVER SCREW | 63 LOCKING PIN | 107 BALL BEARING |
| 24 BALL BEARING | 64 E-RING | 108 BEARING RETAINER |
| 25 CRANK SHAFT | 65 LOCKING PIN SPRING | 111 DRAG SPRING WASHER (B2) |
| 26 CRANK SHAFT WASHER (OPTIONAL) | 66 GEAR SIDE COVER SCREW (A) | 114 WASHER (OPTIONAL) |
| 27 IDLER (L) | 67 GEAR SIDE COVER SCREW (B2) | 118 CLUTCH SCREW |
| 28 IDLER-L WASHER (B) | 68 GEAR SIDE COVER SCREW (C) | 120 BRAKE PLATE HOLDER ASSEMBLY |
| 29 BEARING PLATE | 69 LUBE PORT CAP | 121 SLIDE CAM SPRING (3) |
| 30 E-RING | 70 LUBE PORT CAP SCREW | 122 SLIDE CAM (H) |
| 31 BEARING PLATE SCREW (2) | 71 DRAG SPRING WASHER (A2) | 123 SLIDE CAM SCREW (3) |
| 33 CLUTCH CAM | 72 CLICK HOLDER | 124 SLIDE CAM (D) |
| 34 CLUTCH SPRING | 73 STAR DRAG | 125 CLICK SPRING |
| 35 KICK LEVER | 73X STAR DRAG ASSEMBLY | 127 LINK PLATE |
| 36 KICK LEVER SPRING | 74 CLICK LEAF SPRING | 128 LINK PLATE SCREW |
| 37 CAM PLATE | 75 CLICK PLATE | 133 HOOK HOLDER |
| 38 CAM PLATE SCREW | 76 CLICK PLATE RETAINER | 134 HOOK HOLDER WASHER (OPTIONAL) |
| 39 PINION YOKE | 77 HANDLE WASHER | 135 HOOK HOLDER SCREW |
| 40 PINION GEAR | 78 HANDLE | 136 HOOK HOLDER SPRING |
| 41 PINION YOKE SPRING (2) | 78X HANDLE ASSEMBLY | 155 BUSH |
| 42 RATCHET | 79 BALL BEARING (2) | 166 WASHER |
| 43 RATCHET WASHER | 80 HANDLE KNOB (2) | |
| 44 DRIVE GEAR | 81 BALL BEARING (2) | |



| LÉG. NOM DE LA PIÈCE | LÉG. NOM DE LA PIÈCE | LÉG. NOM DE LA PIÈCE |
|---|---|---|
| 1 BÂTI | 45 RONDELLE DE FREIN (L3) | 81 ROULEMENT À BILLES |
| 2 PLATEAU D'EMBRAYAGE (D) | 46 RONDELLE DE FREIN (D1) | 82 VIS DE BOUTON |
| 3 PLATEAU D'EMBRAYAGE (G) | 47 RONDELLE DE FREIN (A) | 83 CAPUCHON DE BOUTON |
| 4 ASSEMBLAGE DE L'EMBRAYAGE | 48 RONDELLE DE FREIN (D2) | 85 ÉCROU DE POIGNÉE |
| 6 VIS D'EMBRAYAGE | 49 RONDELLE DE DOUILLE (FACULTATIF) | 86 RETENUE D'ÉCROU DE POIGNÉE |
| 7 ASSEMBLAGE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME | 50 DOUILLE | 87 VIS |
| 8 TUBE | 51 FLASQUE D'ENGRENAGE | 88 TAMBOUR |
| 9 ARBRE DE VIS SANS FIN | 51X ASSEMBLAGE DU FLASQUE D'ENGRENAGE | 88X ASSEMBLAGE DU TAMBOUR |
| 10 ROULEMENT À BILLES | 53 EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL | 89 ROULEMENT À BILLES |
| 12 POULIE-S | 54 JOINT TORIQUE | 90 GOUPILLE |
| 13 GOUPILLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN | 55 ROULEMENT À BILLES | 91 SUPPORT DE FREIN |
| 15 BAGUE D'ARBRE DE VIS SANS FIN | 56 RETENUE DE ROULEMENT | 92 ASSEMBLAGE DU SABOT DE FREIN (6) |
| 16 RONDELLE D'ARBRE DE VIS SANS FIN | 57 CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER | 94 PLAQUE DE SUPPORT DE FREIN |
| 17 ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E | 57X ASSEMBLAGE DU CAPUCHON DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DU LANCER | 95 VIS DE PLAQUE DE SUPPORT DE FREIN (3) |
| 18 MONTANT | 58 CLIQUET | 96 CARTER CÔTÉ PALME |
| 19 GOUPILLE DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME | 59 BUTÉE DE CLIQUET | 96X ASSEMBLAGE DU CARTER CÔTÉ PALME |
| 20 ENTRETOISE (FACULTATIF) | 60 RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET | 98 CADRAN DE RÉGLAGE |
| 21 ÉCROU DU DISPOSITIF D'ENROULEMENT UNIFORME | 61 RONDELLE DE TENSION | 99 COUVERCLE DE TAMBOUR |
| 22 COUVERCLE AVANT | 62 ENTRETOISE DE TAMBOUR (B) | 105 VIS DU COUVERCLE DE TAMBOUR (3) |
| 23 VIS DE COUVERCLE AVANT | 63 GOUPILLE DE VERROUILLAGE | 106 ENTRETOISE DE TAMBOUR (A) |
| 24 ROULEMENT À BILLES | 64 ANNEAU DE RETENUE DE TYPE (E) | 107 ROULEMENT À BILLES |
| 25 VILEBREQUIN | 65 RESSORT DE GOUPILLE DE VERROUILLAGE | 108 RETENUE DE ROULEMENT |
| 26 RONDELLE DE VILEBREQUIN (FACULTATIF) | 66 VIS DE CARTER DU CÔTÉ ENGRENAGE (A) | 111 DRAG SPRING WASHER (B2) |
| 27 POULIE (L) | 67 VIS DE CARTER DU CÔTÉ ENGRENAGE (B2) | 114 RONDELLE (FACULTATIF) |
| 28 POULIE (L) RONDELLE (B) | 68 VIS DE CARTER DU CÔTÉ ENGRENAGE (C) | 118 VIS D'EMBRAYAGE |
| 29 DOIGT D'EMBRAYAGE | 69 BOUTON DE PORT DE GRAISSAGE | 120 ASSEMBLAGE DU SUPPORT DE LA PLAQUE DE FREIN |
| 30 ANNEAU DE RETENUE DE TYPE E | 70 VIS DE BOUCHON DE PORT DE GRAISSAGE | 121 RESSORT DE CAME DE GLISSEMENT (3) |
| 31 VIS DE PLAQUE DE SUPPORT (2) | 71 RONDELLE ELASTIQUE DE FREIN | 122 CAME DE GLISSEMENT-H |
| 33 CAME D'EMBRAYAGE | 72 SUPPORT DE CLIQUET | 123 VIS DE CAME DE GLISSEMENT |
| 34 RESSORT DE RETENUE | 73 FREIN ÉTOILE | 124 CAME DE GLISSEMENT-D |
| 35 DOIGT D'EMBRAYAGE | 73X ASSEMBLAGE DU FREIN ÉTOILE | 125 RESSORT DE CLIQUET |
| 36 RESSORT DE DOIGT D'EMBRAYAGE | 74 RESSORT À LAME DE CLIQUET | 127 LINK PLATE |
| 37 DISQUE À CAMES | 75 BUTÉE DE CLIQUET | 128 LINK PLATE SCREW |
| 38 VIS DE DISQUE À CAMES | 76 RETENUE DE BUTÉE DE CLIQUET | 133 PORTE-HAMEÇON |
| 39 ÉTRIER DE PIGNON | 77 RONDELLE DE POIGNÉE | 134 RONDELLE DE PORTE-HAMEÇON (FACULTATIF) |
| 40 ENGRENAGE À PIGNONS | 78 POIGNÉE | 135 VIS DE PORTE-HAMEÇON |
| 41 RESSORT D'ÉTRIER DE PIGNON (2) | 78X ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE | 136 RESSORT DE PORTE-HAMEÇON |
| 42 ROCHET | 79 ROULEMENT À BILLES (2) | 155 PALIER |
| 43 RONDELLE À ROCHET | 80 BOUTON (2) | 166 RONDELLE |
| 44 PIGNON D'ENTRAÎNEMENT | 81 ROULEMENT À BILLES (2) | |

MAINTENANCE AND CARE

When applying lubricant to your Speed Spool reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings, the crankshaft and the worm gear. Apply grease to the bushings, pinion gears, drive gears, and crank gears.

After usage, your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive build-up is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's reel will provide you with years of reliability and sound performance.

ENTRETIEN ET SOIN

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spool, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements, au vilebrequin et à la vis sans fin. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons, aux pignons d'entraînement et au vilebrequin.

Après l'avoir utilisé, le moulinet doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spool, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos, el cigüeñal y el engranaje helicoidal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón, engranajes impulsores y engranajes del cigüeñal.

Después de usarlo, debe inspeccionar que el carrete no tenga polvo o arena y límpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

fig 1

1. Pull and hold spring loaded locking pin (63) away from reel body.

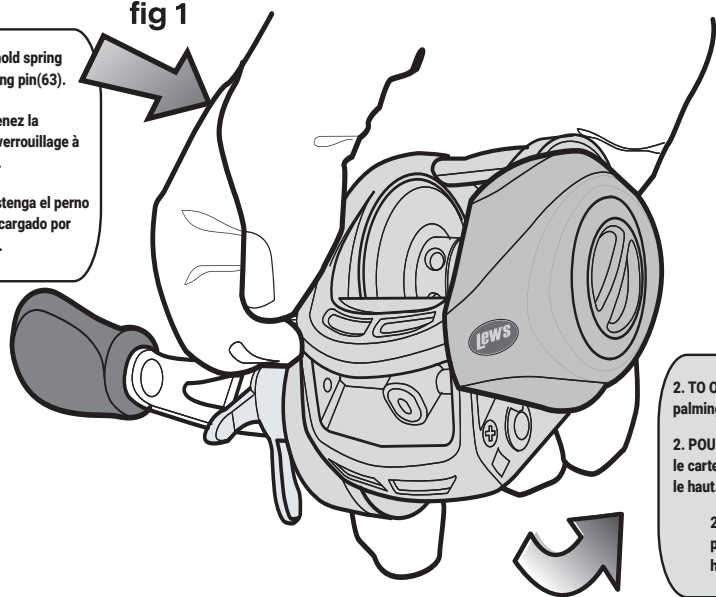
1. Tirez et tenez la goupille de verrouillage à ressort (63).

1. Jale y sostenga el perno bloqueador cargado por resorte (63).

To remove palming sideplate pull locking pin (63) away from reel body.

Pour enlever le flasque côté palme, tirez la goupille de verrouillage (63) pour l'extraire du corps du moulinet.

Para retirar las placas laterales de palma jale el perno bloqueador (63) lejos del cuerpo del carrete.



2. TO OPEN, rotate palming sideplate up.

2. POUR OUVRIR, tourner le carter côté palme vers le haut.

2. PARA ABRIR, gire la placa lateral de palma hacia arriba.

One Year Limited Warranty
For warranty registration go to lews.com

Garantie limitée de 1 an
Pour de l'information sur la garantie, allez à lews.com

Garantía limitada por un año
Para registrar la garantía, visite lews.com

| CLAVE NOMBRE DE LA PIEZA | CLAVE NOMBRE DE LA PIEZA | CLAVE NOMBRE DE LA PIEZA |
|--------------------------------------|---|---|
| 1 ARMAZÓN | 45 ARANDELA DE ARRASTRE (L3) | 82 TORNILLO DE LA PERILLA DE LA MANIVELA (2) |
| 2 PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE (D) | 46 ARANDELA DE ARRASTRE (D1) | 83 TAPA DE LA PERILLA DE LA MANIVELA (2) |
| 3 PLACA DE LA BARRA DEL EMBRAGUE (L) | 47 ARANDELA DE ARRASTRE (A) | 85 TUERCA DE LA MANIVELA |
| 4 ENSAMBLE DE LA BARRA DEL EMBRAGUE | 48 ARANDELA DE ARRASTRE (D2) | 86 RETENEDOR DE LA TUERCA DE LA MANIVELA |
| 6 TORNILLO DE LA BARRA DEL EMBRAGUE | 49 ARANDELA DEL MANGUITO (OPCIONAL) | 87 TORNILLO |
| 7 ENSAMBLE DEL ENROLLADO AUTOMÁTICO | 50 MANGUITO | 88 BOBINA |
| 8 TUBO | 51 PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE | 88X ENSAMBLE DE LA BOBINA |
| 9 EJE HELICOIDAL | 51X ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DEL ENGRANAJE | 89 RODAMIENTO DE BOLAS |
| 10 RODAMIENTO DE BOLAS | 53 EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO | 90 PASADOR |
| 12 RODILLOS | 54 ANILLO "O" | 91 PORTAFRENO |
| 13 PASADOR DEL EJE HELICOIDAL | 55 RODAMIENTO DE BOLAS | 92 ENSAMBLE DE LA ZAPATA DEL FRENO (6) |
| 15 BIJUE DEL EJE HELICOIDAL (B) | 56 RETENEDOR DE RODAMIENTO | 94 PLACA DEL PORTAFRENO |
| 16 ARANDELA DEL EJE HELICOIDAL | 57 TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO | 95 TORNILLO DEL PLACA DEL PORTAFRENO (3) |
| 17 ANILLO EN E | 57X ENSAMBLE DE LA TAPA DE CONTROL DEL LANZAMIENTO | 96 PLACA LATERAL DE PALMA |
| 18 PILAR | 58 MARCADOR | 96X ENSAMBLE DE LA PLACA LATERAL DE PALMA |
| 19 PASADOR DE ENROLLADO AUTOMÁTICO | 59 PLACA DE MARCADOR | 98 DISCO DE CONTROL |
| 20 ESPACIADOR (OPCIONAL) | 60 RETENEDOR DE LA PLACA DE MARCADOR | 99 CUBIERTA DE LA BOBINA |
| 21 TUERCA DEL ENROLLADO AUTOMÁTICO | 61 ARANDELA DE TENSION | 105 TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA BOBINA (3) |
| 22 CUBIERTA FRONTAL | 62 ESPACIADOR DE BOBINA (B) | 106 ESPACIADOR DE LA BOBINA (A) |
| 23 TORNILLO DE LA CUBIERTA FRONTAL | 63 PERNO BLOQUEADOR | 107 RODAMIENTO DE BOLAS |
| 24 RODAMIENTO DE BOLAS | 64 ANILLO EN E | 108 RETENEDOR DE RODAMIENTO |
| 25 CIGÜEÑAL | 65 MUELLE DEL PERNO BLOQUEADOR | 111 DRAG SPRING WASHER (B2) |
| 26 ARANDELA DEL CIGÜEÑAL (OPCIONAL) | 66 TORNILLO DE LA CUBIERTA LATERAL DEL ENGRANAJE (A) | 114 ARANDELA (OPCIONAL) |
| 27 RODILLO (L) | 67 TORNILLO DE LA CUBIERTA LATERAL DEL ENGRANAJE (B2) | 117 ARANDELA DEL EMBRAGUE |
| 28 RODILLO (L) ARANDELA (B) | 68 TORNILLO DE LA CUBIERTA LATERAL DEL ENGRANAJE (C) | 118 TORNILLO DEL EMBRAGUE |
| 29 PLACA DE APOYO | 69 TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN | 120 ENSAMBLE DEL PORTADOR DE LA PLACA DE FRENO |
| 30 ANILLO EN E | 70 TORNILLO DE LA TAPA DEL PUERTO DE LUBRICACIÓN | 121 MUELLE DE LA LEVA DESLIZANTE (2) |
| 31 TORNILLO DE LA PLACA DE APOYO (2) | 71 ARANDELA DEL MUELLE DEL ARRASTRE (A2) | 122 LEVA DESLIZANTE-H |
| 33 LEVA DEL EMBRAGUE | 72 PORTA MARCADOR | 123 TORNILLO DE LA LEVA DESLIZANTE (3) |
| 34 MUELLE DEL EMBRAGUE | 73 ARRASTRE DE ESTRELLA | 124 LEVA DESLIZANTE-D |
| 35 PALANCA DE ARRANQUE | 73X ENSAMBLE DEL ARRASTRE DE ESTRELLA | 125 MUELLE DEL MARCADOR |
| 36 MUELLE DE LA PALANCA DE ARRANQUE | 74 MUELLE DEL MARCADOR DE LA BALLESTA | 127 LINK PLATE |
| 37 PLACA DE LEVA | 75 PLACA DE MARCADOR | 128 LINK PLATE SCREW |
| 38 TORNILLO DE LA PLACA DE LEVA (2) | 76 RETENEDOR DE LA PLACA DE MARCADOR | 133 PORTADOR DE ANZUELO |
| 39 YUGO DE PIÑÓN | 77 ARANDELA DE LA MANIVELA | 134 ARANDELA DEL PORTADOR DE ANZUELO (OPCIONAL) |
| 40 ENGRANAJE DE PIÑÓN | 78 MANIVELA | 135 TORNILLO DEL PORTADOR DE ANZUELO |
| 41 MUELLE DEL YUGO DE PIÑÓN (2) | 78X ENSAMBLE DE LA MANIVELA | 136 MUELLE DEL PORTADOR DE ANZUELO |
| 42 RUEDA DENTADA | 79 RODAMIENTO DE BOLAS (2) | 155 BIJUE |
| 43 ARANDELA DE LA RUEDA DENTADA | 80 PERILLA DE LA MANIVELA (2) | 166 RETENEDOR |
| 44 ENGRANAJE IMPULSOR | 81 RODAMIENTO DE BOLAS (2) | |

For professional cleaning and maintenance contact: Lew's Speed Services Phone: 417-522-1093 FAX: 1-417-881-5387 service@lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels, contactez : Lew's Speed Services Téléphone : 417-522-1093 Télécopieur : 1-417-881-5387 service@lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con: Lew's Speed Services Teléfono: 417-522-1093 FAX: 1-417-881-5387 service@lews.com

